KOSTENSTEIGERUNGEN seit Januar 2023 - September 2023



Durchschnittskilometer (Voll- und Leerkilometer) je LKW pro MONAT (Stehzeiten, Terminladungen, Zoll, Feiertage, Urlaub etc.)

10 000

KOSTENSTEIGERUNGEN IM JAHR 2023

	Erhöhung je LKW /	Erhöhung je	
Kostenfaktor	Monat seit 01.01.2023	KM	Frachtkosten
Mauterhöhung - AT-Erhöhung per 01.01.2023 um 4,2 % / Maut DE per 01.01.2023 um 3,8%	€ 100	0,01	1%
Treibstoffkosten - DIESEL Anstieg (Anstieg im 12 CENT je Liter in diesem Jahr)	€ 360	0,04	3%
Fahrerlöhne: Seit 01.01.2023 Kollektivvertrag AT +7,2 % / Grundlohn HU +16%,			
Lohnanpassungen	€ 500	0,05	4%
Fahrzeugkosten - LKW + Aufliegermangel, Höhere Ersatzteilkosten, Höhere Reifenkosten			
(aufgrund gestiegenen Ersatzteilkosten + Arbeitszeit), Höhere Versicherungskosten	€ 300	0,03	2%
Gestiegene ZINSAUFWENDUNGEN bei LEASING + KONTOKORRENT, FACTORING	€ 700	0,07	6%
ERHÖHTE ISTKOSTEN JE KILOMETER im Jahr 2023	€ 1 960	0,20	16%

GESAMT werden 16 % HÖHERE FRACHTPREISE benötigt per September 2023 als noch im Januar 2023

Weitere Kostensteigerungen 2023 / 2024

Strafen aufgrund des EU Mobilitätspakets - Ladebereitschaft Montags + Freitags

MAUTERHÖHUNG HU ab 01.10.2023 17,60%
MAUTERHÖHUNG DE ab 01.12.2023 82%
Mauterhöhung AT ab 01.01.2014 - noch laut Entwurf 7,50%
Co2 Bepreisung Treibstoff in AT 6 Cent je Liter
Co2 Bepreisung Treibstoff in DE 4 Cent je Liter
Mineralölsteuerhöhung in HU ab 01.10.2023 10 Cent je Liter
Lohnabschlüsse und weitere Zinsentwicklung noch nicht bekannt

Ladungsdistanz in	Erhöhte Kosten je	
Kilometer	Ladung 2022/2023	
400	€ 78	
500	€ 98	
600	€ 118	
700	€ 137	
800	€ 157	
900	€ 176	